

FF Koncernen præsterer endnu et flot resultat

For tredje år i træk kan FF Koncernen berette om et flot resultat, der lyder på 102 mio. kr. efter skat.



Omtrent 40 deltagere var samlet på Skagen Havn, da årets generalforsamling fandt sted kort før påske.

INDHOLD

FF Koncernen præsterer endnu et flot resultat **1**

Fish Supply Director i FF Skagen:
»Vi kan glæde os over mængderne« **4**

Status på tobis-brexithproblematikken **5**

Produktionsledelsen i Scandic Pelagic
Del 1: Skæring..... **6**

Fiskemel og -olie er de mest klimavenlige ingredienser i laksefoder..... **8**

CO₂-afgift med modsat effekt **10**

Skagen Stevedore **12**



Stemningen var som vanlig rigtig god til dette års generalforsamling og oven på nyheden om endnu et flot årsresultat for FF Koncernen.

FF Skagens resultat på 102 mio. kr. efter skat kommer efter sidste års rekordår, som lød på 217 mio. kr. efter skat.

»For 2024 forventede vi et tilfredsstillende, men mere normaliseret resultat, og det er derfor glædeligt, at det realiserede resultat endte dobbelt så godt som forventet ved årets start,« siger bestyrelsesformand i FF Koncernen, Odd Eliassen til dette års netop afholdte generalforsamling.

Upåklagelig produktion

Direktionen i FF Koncernen er tilfredse

med resultatet og retter igen i år en stor tak til alle medarbejderne.

»Produktionen i FF har kørt upåklageligt. Vi er lykkedes med at øge døgnkapaciteten ved løbende at foretage forskellige ændringer, og det er vi meget tilfredse med,« siger CEO i FF Koncernen, Johannes Palsson.

Den anden halvdel af FF Koncernens direktion, CFO Lars Leer, supplerer:

»Markedet for fiskemel har været stabilt godt, mens prisen på fiskeolie er faldet markant i 2024. Faldet var ikke overra-

skende, da prisen på fiskeolie var steget til rekordniveau. Alt i alt er det lykket os at styre virksomheden godt igennem 2024.

12 millioner bedre resultat på sildesiden

Scandic Pelagic opnår et resultat på 14 mio. kr. efter skat i 2024, hvilket er 12 mio. kr. bedre end sidste år.

»Produktionen i Scandic Pelagic er ligeledes gået godt. Sæsonen for matjes og rogn var på samme lave niveau som året før, mens salget af marinerede produkter har været rigtig godt. Vi har i indevæ-



FF Handelsafdeling bliver delt i to

FF Handelsafdelingen har indtil nu omfattet butikken på Skagen Havn samt olieafdelingen, men fremadrettet vil disse to aktiviteter være opdelt i hvert sit selskab.

- Butikken vil fremad ligge i selskabet **FF Handel ApS**.
- Olieafdelingen forbliver i det eksisterende selskab, men ændrer navn til **FF Olieafdeling**.

rende år solgt mere end 30.000 ton marinerede produkter, hvilket er den største mængde i FF Skagens ejertid,« siger CEO i FF Koncernen, Johannes Palsson.

Den højere afsætning af marinerede produkter skyldes, at EU indførte told på forarbejdede varer fra Norge, hvilket førte til større salg hos Scandic Pelagic, hvor kunderne kunne spare tolden.

»Samtidig har vi formået at øge indtjeningen pr. produceret kg i forbindelse med, at vi øgede kapaciteten i skæneriet,« siger CFO i FF Koncernen, Lars Leer og henvi- ser til, at fabrikken i 2024 i gennemsnit fileterede 67 ton pr. time, hvilket er en forøgelse på 10 ton, svarende til 17,5%, i forhold til 2022.

2025 vil normalisere sig

FF Koncernen spår endnu et godt år 2025, men mener ikke, at årets indtjening kan blive lige så høj på hverken fiskemel og -olie siden eller sildesiden.

FF Skagen modtog i 2024 458.000 ton råvarer, hvilket er på niveau med 2023. Scandic Pelagic modtog 92.000 ton sild i 2024, hvilket er 3.000 ton mere end året før.



Bestyrelsesformand i FF Koncernen, Odd Eliassen, aflægger beretning til dette års generalforsamling.

På FF siden er konkurrencen om råvaren skærpet, og på Scandic Pelagic siden er førmtalte norske told ophævet, og det er dermed forventeligt, at en del af kunderne vil trække flere varer fra Norge på de kontrakter, som de allerede havde indgået.

»Hvad angår fiskemel og -olie har det de senere år været markedssituationen i Peru og Kina, som har været afgørende for forventningerne for FF Skagen, men i 2025 ser det i højere grad ud til at blive prisen på råvaren, som bliver afgørende for koncernen,« siger CEO i FF Koncernen, Johannes Palsson.

»Det er fortsat målsætningen at kunne give vores leverandører en absolut kon-



kurrencedygtig pris. For hver gang vi øger tilførslerne, sænker vi samtidigt enhedsomkostninger, hvorfor virksomhedens succes i overvejende grad altid hænger sammen med tilførsler, der sikrer udnyttelsen af vores kapacitet mest muligt,« siger CFO i FF Koncernen, Lars Leer.

FF Koncernens bestyrelse

- Formand **Odd Eliassen**, direktør i Havsbrún, har siddet i bestyrelsen i 11 år.
- **Frivaldur Tindskard**, direktør i Rederiet Beinur, har siddet i bestyrelsen i 6 år.
- **Erik (Batman) Rasmussen**, tidl. skipper på S 433 Gitte Torben og tidligere medejer af S 456 Anne-Mie, har siddet i bestyrelsen i 18 år.
- **Naja Lyngholm Skovlyk**, CCO i Norlys Energy Trading, har siddet i bestyrelsen i 1 år.
- **Lasse Sørensen**, medarbejderrepræsentant, nyvalgt i bestyrelsen.
- **Kent Sørensen**, medarbejderrepræsentant, nyvalgt i bestyrelsen.



FF Skagen Koncernens bestyrelse. Fra venstre: Naja Lyngholm Skovlyk, Lasse Sørensen, Erik (Batman) Rasmussen, Frivaldur Tindskard, formand Odd Eliassen og Kent Sørensen.

Fish Supply Director i FF Skagen: »Vi kan glæde os over mængderne«

FF Skagen er kommet godt fra start i 2025, hvor Fish Supply Director i FF Skagen, John B. Christensen, beskriver første kvartal som »fornuftigt travlt«:

»Vi har stort set indkøbt de mængder råvarer, som vi havde budgetteret med, og det kan vi takke vores trofaste leverandører for,« siger John B. Christensen og tilføjer:

»Til gengæld har prisen på råvaren været dyr – men mængderne kan vi glæde os over.«

Acceptabel tobiskvote og fortsat uvished

Startskuddet til tobissæsonen lød i april, og her ender årets kvote på 112.000 ton mod sidste års kvote på 168.000 ton.

»Jeg vil betegne årets kvote som 'acceptabel', men heller ikke mere end det. I virkeligheden er det ikke så meget kvoten, vi beskæftiger os med, fordi alt igen i år afhænger af, hvorvidt vi overhovedet må fiske tobis i britisk farvand eller ej,« siger Fish Supply Director i FF Skagen, John B. Christensen, og henviser til den verserende sag mellem UK og EU, hvor briterne siden i fjor har forbudt fiskeri efter tobis i britisk farvand.

»Det er klart, at selv hvis vi ikke får en aftale i hus med briterne, så vil fiskerne fortsat forsøge at fiske alt den tobis, de

overhovedet kan i den del af område 1, de har adgang til – selvom de bedste fiskepladser i område 1 historisk set har været i UK økonomisk zone,« siger John B. Christensen.

Forlydender om en bedre kvote på Nordsøbrisling

Kvoten for Nordsøbrisling er endnu ikke offentliggjort, men det forlyder, at den kan blive væsentlig højere end sidste års 66.000 ton.

»Den foreløbige anbefaling til kvote på nordsøbrisling lyder på 236.000 ton, hvor vi dog er tvunget til at aflevere 2 × 10.000 ton til Norge, fordi de ikke fik nogen kvote sidste år. Det skal dog siges, at kvoten skal endelig godkendes af politikerne,« siger John B. Christensen, men tilføjer:

»Vi er meget forhåbningsfulde omkring, hvorvidt denne kvote holder stik, for 236.000 ton ville være en pæn kvote. Og jeg synes jo det indikerer af bestanden har det godt, og det stemmer fint overens med det, fiskerne har sagt,« siger John B. Christensen.

Fish Supply Director, John B. Christensen glæder sig over en fornuftig start på 2025 mængdemæssigt, afventer spændt tobissituationen og håber på en god nordsøbrislingekvote.



Foto: Bo Høllum

Skagen Havn en vintermorgen.

Foto: Bo Hellum

Status på tobis-brexit problematikken

Danmarks Pelagiske Producentorganisation (DPPO) har sammen med bl.a. Marine Ingredients Denmark (MID) bidraget til processen omkring at få løst den verserende sag mellem UK og EU, hvor førstnævnte har sat en stopper for tobis-fiskeri i britisk farvand. Her får vi den, i skrivende stund, seneste status på konflikten.

»Status på konflikten er, at retssagen er i proces, og vi forventer en afklaring i sagen i begyndelsen af maj måned – så lige nu holder vi vejret og håber på det bedste,« siger direktør i DPPO, Esben Sverdrup-Jensen.



Produktionsledelsen i Scandic Pelagic

Del 1: Skæring

I denne udgaves »Rundt om FF Koncernen« har FF Nyts udsendte besøgt Scandic Pelagics produktionsledelse. Her er alle enige i, at selvom produktionen er spredt ud over Fabrik 1, 2 og 3 + Aalbæk, så er de et stort »Vi« – for her er ingen noget uden hinanden. Denne udgaves artikel fokuserer på Fabrik 1, hvor silden pumpes ind og selve skæringen finder sted.



Foto: Lærke Worsøe

Produktionsledelsen på fabrik 1, fra venstre: Afdelingsleder Ralph Nielsen, produktionschef (fabrik 1+2+3) Klaus Smed og driftsassistent Kim Pedersen. Herudover tæller produktionsledelsen også afdelingsleder for maskinpasserteamet Johnny Jensen og driftsassistent Jan Olsen.

Overordnet set er produktionsledelsen på fabrik 1 sådan strikket sammen, at Klaus Smed er produktionschef på såvel fabrik 1, 2 og 3, og så er der to afdelingsledere og to driftsassistenten.

»Min opgave er at stå for den overordnede produktionsplanlægning på fabrik 1, 2 og 3. Udover produktionsplanlægning har jeg blandt andet ansvar for indkøb af hjælpestoffer til produktionerne,« siger Produktionschef på Fabrik 1+2+3 i Scandic Pelagic, Klaus Smed.

Ralph Nielsen er afdelingsleder på fabrik 1, og Johnny Jensen er afdelingsleder for maskinpasserteamet.

»Jeg står for planlægningen ude i selve produktionen, så arbejdet bliver udført i mest hensigtsmæssige rækkefølge, med den rette bemanning, vakuumpakning med mere. Derudover har jeg den daglige kontakt med rengøringsfirmaet for at sikre, at alt bliver gjort ordentligt og rigtigt rent,« siger afdelingsleder på Scandic Pelagics fabrik 1, Ralph Nielsen.

Han forklarer samtidig, at den anden afdelingsleder, Johnny Jensen, har ansvaret for maskinpasserteamet og at maskinerne kører rent vedligeholdelsesmæssigt.

Kim Pedersen og Jan Olsen er driftsassistenten.

»Vores opgaver består i at kommunikere ud til fabrikken, hvad der skal ske, styre skæringen, holde øje med kvaliteten, sørge for skift af filetstørrelse undervejs

og at disse skift bliver udført med mindst muligt driftsstop. Derudover er vi ansvarlige for rengøringskontrollen hver morgen, og så står jeg også for frostlageret,« siger driftsassistent Kim Pedersen.

Samarbejde er et nøgleord i Scandic Pelagic

Samarbejde er et ord, der går igen og igen, når man snakker med produktionsledelsen.

»Vi hjælper hinanden på kryds og tværs af det hele,« siger afdelingsleder Ralph Nielsen, og Kim Pedersen og Klaus Smed tilføjer:

»Vi afløser også hinanden ved fravær, og dette bliver endnu mere aktuelt i år, hvor vi for første gang nogensinde kører med produktion hele sommerferieperioden igennem.«

Høj anciennitet blandt ledere og medarbejdere

Alt i alt er der omkring 70 medarbejdere i produktionsgruppen på Fabrik 1, når skæringen er i gang. Lige så vel som ledelsen erstatter hinanden, gør medarbejderne det også.

»Hvis én produktion mangler folk, bruger vi altid folk fra de andre afdelinger, før vi går ud og finder anden arbejdskraft,« siger Ralph Nielsen.

Ledelsesgruppen har alle arbejdet for Scandic Pelagic imellem 13 og 35 år. De nævner samtidig, at der også er mange i produktionen, der har mere end 20 år anciennitet.

»Jeg er altid glad, når jeg går på arbejde, og når jeg går hjem. Og for medarbejdernes vedkommende tror jeg, det er vigtigt, at de får uddelt et ansvar og ikke går og bliver kigget over nakken,« siger Ralph Nielsen.

Danmarks mest fleksible medarbejdere

Hos Scandic Pelagic er der altid travlt i alle afdelinger – men endnu mere, når der er sild.

»Skibene vil jo helst afsted igen med det samme. Når der er produktion, hedder arbejdsdagene ofte fra kl. 5.30 om morgenen til kl. 18.30, syv dage om ugen. Når der er travlhed i en afdeling, er der travlhed i alle afdelinger,« siger Klaus Smed.



April måned er midt i sildefabrikens »stille« periode, som bruges på renovering og vedligeholdelse, så fabrikken er klar til matjes- og hovedsæsonen.

Det stiller store krav til medarbejdergruppen, også fordi man som Ralph Nielsen beskriver »aldrig 100% kan planlægge, hvornår der er produktion.«

»Vi er dybt afhængige af vores personale og at de stiller op, når der er sæson – og det gør de. Vi kan altid få en produktion op at stå,« siger Klaus Smed, hvortil Ralph Nielsen hurtigt indskyder, at »vi har nogle af de mest fleksible medarbejdere i hele Danmark.«

Det ligger produktionsledelsen på sinde at understrege, at dette gælder for alle afdelingerne i Scandic Pelagic.

»Vi fungerer ganske enkelt ikke uden hinanden, og der er ingen hverken personer eller afdelinger, der kan undværes i det store, hele billede,« siger Klaus Smed.

I næste udgave af FF Nyt besøger vi Fabrik 2 + 3 samt Aalbæk, som står for selve forædlingen.



Scandic Pelagics fabrik 1 en april dag i strålende solskinsvej.

Fiskemel og -olie er de mest klimavenlige ingredienser i laksefoder

Fiskemel og fiskeolie spiller en central rolle i bæredygtig fødevareproduktion.

Marine Ingredients Denmark har for nylig offentliggjort et nyt datasæt, baseret på danske data, der viser, at de marine ingredienser i foderblandinger til opdrætsfisk har et langt lavere klimaaftryk end de plantebaserede.

»Når man undersøger klimaaftrykket i ingredienser til opdrætsfoder skal det ses fra et holistisk billede. Her scorer marine ingredienser højt i forhold til de plantebaserede proteiner og olier, hvor dyrk-

ningen kræver store landarealer, meget vand, anvendelse af pesticider og nogle gange skovrydninger. Brugen af marine ingredienser reducerer behovet for de landintensive ingredienser og er der-

med med til at reducere den samlede CO₂-belastning i foderblandinger,« siger James Hinchcliffe, som er marinbiolog i Marine Ingredients Denmark (MID) og derudover også med i organisationen European Fishmeal and Fish Oil Producers (EFFOP).

Over halvdelen af FF Skagens fiskemel og -olie anvendes til opdræt af fisk.



Foto: Johanne Palsson

Han har været med til at indhente data fra fiskeriet til undersøgelsen af fiskemel og -olies CO₂-belastning.

FF Skagen har bidraget med data

Hos FF Skagen har man også deltaget aktivt i indsamling af data til projektet, for fabriks- og transportdelen.

»Vi har igennem en del år samlet data omkring vores energiforbrug samt brug af diverse ingredienser til produktionen, blandt andet til brug for vores løbende CO₂-opgørelser og grønne regnskaber – og derigennem har vi kunnet bidrage med data på energiforbrug, forbrug af kemikalier med mere her på fabrikken, samt data på transport,« siger Thorkil Olesen, Energy and Environmental Manager ved FF Skagen.

»Man kan ikke styre det, man ikke kan måle«

Og det endelige datasæt vækker begejstring.

»Vi er rigtig glade for resultatet, fordi det afspejler det store arbejde, industrien lægger i at sørge for en bæredygtig pro-



James Hinchcliffe, marinbiolog i MID og EFFOP, glæder sig over at have fået dansk evidens for, hvor lavt et klimaaftryk fiskemel og fiskeolie har.

duktion,« siger marinbiolog ved MID og EFFOP, James Hinchcliffe, og tilføjer: »Vi har arbejdet ud fra devicen, at man ikke kan styre det, man ikke kan måle. Derfor har det været vigtigt for os at få indsamlet valid data på dette område i overensstemmelse med EU's PE-CFR-regler. Det har været et omfattende dataarbejde, men det har været yderst tilfredsstillende at se resultatet,« siger James Hinchcliffe.

Beviser bæredygtigheden i fiskemel og -olie

Formålet med at undersøge marine ingrediensers klimaaftryk er at skabe gennemsigtighed over for offentligheden, samt at give de danske fiskemel og -oliefabrikker et datasæt, de kan dele med deres kunder.

»Folk har ofte kritiseret fiskeindustrien for ikke at være klimavenlig, fordi de ikke har været tilstrækkeligt informerede. Med dette datasæt håber og tror jeg, at de marine ingrediensers rolle i opdrætsfoder vil blive mere anerkendt. Det er et rigtig godt redskab til at opbygge mere tillid til bæredygtighedsaspektet i marine ressourcer,« siger James Hinchcliffe.

Især biprodukter scorer lavt

Det er især fiskemel og -olie fra biprodukter i form af afskær og restprodukter fra fiskeforarbejdning til direkte konsum,

der ligger helt i bund, hvad angår klimaaftryk i foderblandinger til opdræt. Det er en ikke uvæsentlig detalje, da 40% af råvarerne til produktion af fiskemel og -olie i Europa er biprodukter.

Skal optages i GFLI

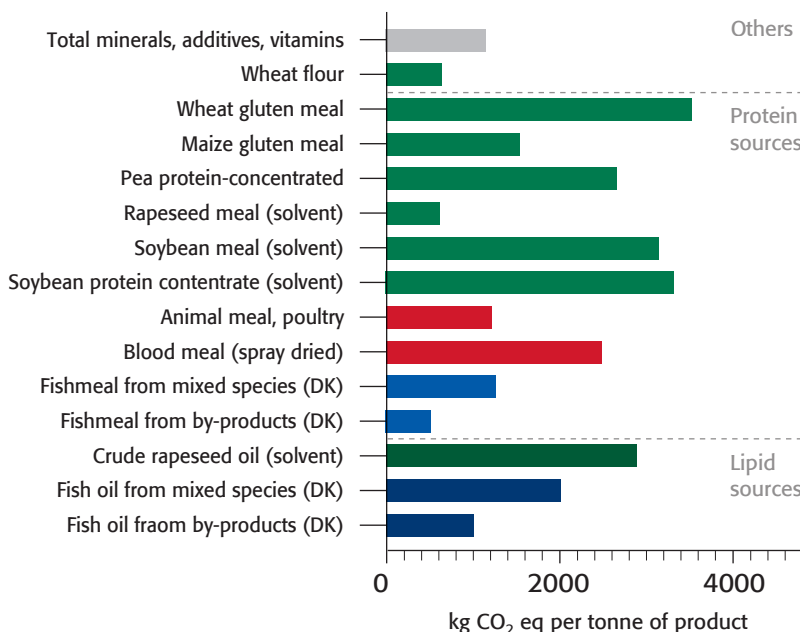
Fremadrettet arbejder MID på at få optaget datasættet i den internationale GFLI-database, som står for Global Feed LCA Institute, hvor LCA igen står for Life Cycle Analysis.

»Det øger gennemsigtigheden, at man kan gå ind og se bevis for de forskellige ingrediensers klimaaftryk og skaber dermed mulighed for at kunne træffe det bedste valg omkring, hvilke ingredienser, man vil putte i sit foder,« siger James Hinchcliffe og tilføjer:

»Nu er det også vigtigt, at andre ingrediensproducenter følger trop og dokumenterer deres påstande med samme metode.«

Klimaaftryk for ingredienser i foderblandinger til opdrætsfisk

Kilde: Marine Ingredients Denmark



Essentielle næringsstoffer i marine ingredienser

Proteiner: Højeste kvalitet der opfylder de ernæringsmæssige behov hos fisk.

Aminosyrer: Indeholder alle 10 essentielle aminosyrer, som dyr ikke selv kan syntetisere, men som er nødvendige for vækst og udvikling.

Fosfolipider: Vigtige fedtstoffer, der understøtter cellemembraners funktion og fremmer optimal vækst.

Langkædede omega-3-fedtsyrer (EPA & DHA): Uundværlige for kardiovaskulær sundhed, hjernefunktion og generel robusthed hos opdrætsfisk.

Mineraler: Naturlig kilde til essentielle mineraler som calcium, fosfor, magnesium, kalium og selen, der understøtter sundhed og vækst.

Vitaminer: Rigt indhold af fedtopløselige vitaminer (A, D, E, K) og vigtige B-vitaminer (B1, B2, B6, B12), der styrker immunforsvar, knoglesundhed og nervesystemet.

Kilde: Marine Ingredients Denmark

CO₂-afgift med modsat effekt

Siden nytår har fiskeriet været pålagt en CO₂-afgift på 2,26 kr. pr. liter brændstof. Det kan få store konsekvenser for landingerne i Danmark, samtidig med at det, stik imod hensigten, fører til endnu mere CO₂-udledning.

2,26 kr. pr. liter brændstof i CO₂-afgift til fiskeriet virker mest af alt som en dummebøde til fiskeriet. Det mener CFO i FF Koncernen, Lars Leer.



Foto: Bo Høllum

Den nye CO₂-afgift giver på ingen måde mening, hvis man spørger FF Koncernens CFO, Lars Leer.

»Udfordringen er, at politikerne har vedtaget en national afgift i en international verden. Når det kun er Danmark, der har denne afgift for at regulere CO₂-udledningen, så sejler skibene til andre lande som for eksempel Sverige for at tanke, og den længere sejlur udleder endnu mere CO₂ og har dermed den stik modsatte effekt,« siger CFO i FF Koncernen, Lars Leer.

En anden del af problemstillingen er, at denne nationale afgift ikke følger de internationale spilleregler. Ser man eksempelvis i EU-lovgivninger fremgår det, at de enkelte EU-lande ikke må afgiftbelægge fartøjer, som sejler i EU-farvande, men det ser man helt bort fra hos de danske myndigheder.

Kan miste danske landinger

Og den nationale afgift kan få store konsekvenser for fiskeindustrien i Danmark.

»I sidste ende risikerer vi, at vi modtager færre råvarer i Danmark. Hvis fiskerne kommer ind med en last fisk, men skal tanke brændstof i en udenlandsk havn, så kan de jo lige så godt losse fiskene i den havn også. Hvis vi gerne vil have fiskerne til at lande hos os, men kun kan tilbyde væsentligt dyrere brændstof, så har vi en udfordring,« siger Lars Leer.

Fiskerne har ikke et reelt alternativ

Han redegør samtidig for, hvordan me-

ningen med at indføre en afgift normalt er for at regulere en given adfærd ved at fordyre den, og dermed samtidig motivere til at vælge et andet, bedre alternativ.

»Landbruget og industrien er også blevet pålagt CO₂-afgifter, og de har overordnet set bedre mulighed for at reducere deres CO₂-udledning. Problemet i fiskeriet er bare, at der reelt ikke er noget alternativ til brændstof, da de ikke kan slå over til brint eller el på så lange sejlture, og dermed bliver afgiften bare en slags dummebøde,« siger CFO i FF Koncernen, Lars Leer.

Bureaukratisk kompensationsmodel

Da industrien og landbruget blev pålagt CO₂-afgift, blev den indført gradvist, så den stiger frem mod 2030. I fiske-

riet blev den på det nærmeste indført omvendt: Med 100% fra starten, men med en mulighed for at blive kompenseret med 53% over sin momsangivelse – hvilket så vil dale gradvist de næste fem år.

»At man skal betale den fulde afgift for så flere måneder senere at kunne få det tilbage over momsen, skaber en helt masse unødvendigt bureaukrati og er voldsomt likviditetsbelastende for fiskerne,« siger Lars Leer.

Yderligere kompensation og yderligere bureaukrati

Lars Leer har sammen med flere brancheorganisationer længe forsøgt at råbe politikerne op. Foreløbig er det bedste resultat heraf, at der arbejdes på at lave en yderligere kompensation af de resterende 47%, som så kan kompenseres

af en anden styrelse, nemlig Fødevarerstyrelsen.

»Det er glædeligt, at fiskerne kan se frem til det, der vil ende med at være en 100% kompensation. Men at kompensationen skal hentes ved to forskellige instanser er dobbeltadministration og får bureaukratiet til at nå helt nye højder, og det skal man vist være politiker for at kunne se meningen med,« siger Lars Leer.

Han understreger, at han vil fortsætte med at tage de nødvendige drøftelser, indtil der findes en løsning, som giver mening hele vejen rundt.

»Jeg håber virkelig, at der på et tidspunkt kommer fornuft ind i diskussionen om CO₂-afgift på fiskeriet, og særligt den administrative håndtering heraf,« siger Lars Leer.

Aktiviteten i olielageret er påvirket af den nye CO₂-afgift.



Foto: Bo Høllum

SKAGEN STEVEDORE

SKIBSHÅNDTERING OG HAVNESERVICE



Skagen Stevedore A/S er en dynamisk og effektiv privat virksomhed, specialiseret i sikker håndtering af alle typer opgaver i forbindelse med lastning og losning af skibe.

Uanset om det drejer sig om containere, bulkvarer eller tunge emner, har vi ekspertisen og kapaciteten til at håndtere det hele – fra fiskefartøjer og containerskibe til andre typer maritim trafik - til og fra Skagen.

Ud over lastning og losning tilbyder Skagen Stevedore A/S et omfattende udvalg af tjenester, der sikrer en sikker, effektiv og omkostnings-effektiv håndtering af gods.

VI TILBYDER BLANDT ANDET:

- › Veterinærkontrol (BIP/Border Inspection Point)
- › Verificeret bruttovægt (VGM)
- › Sporing og sporbarhed af containere
- › Ompakning
- › PTE-kontrol
- › Vask og tørring
- › Tungløft i havnen
- › Uafhængige undersøgelser og inspektioner (akkrediteret af DANAK, Danmarks nationale akkrediteringsorgan)

Med fokus på sikkerhed, fleksibilitet og effektivitet sikrer Skagen Stevedore smidig havnedrift - skræddersyet til dine behov.



SKAGEN STEVEDORE

skagenstevedore.com